

AUTOMOBILE / CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN

# Stephan Barthe et Tom Fauconnet remportent le 47<sup>e</sup> Dunes et Marais

Au terme de deux jours de course passionnante, l'équipage devance les tandems Vincent Poincelet - Cédric Nicolau et Thomas Le François - Jérémie Guérin et prend la tête du championnat de France

Les terres royannaises ont vibré pendant tout le week-end du bruit des moteurs des 139 équipages, toutes catégories confondues, qui ont pris le départ du Dunes et Marais, samedi matin, sous le soleil du Pays royannais. À l'issue de la première étape, l'équipage Stephan Barthe - Tom Fauconnet, qui a finalement remporté l'épreuve le lendemain, prenait déjà la tête du classement scratch du championnat de France de rallyes tout-terrain, 5 secondes devant les duos Vincent Poincelet - Cédric Nicolau et Louis Dronde - Olivier Duprat (46").

Dans les autres catégories, Guillaume Noirot, champion de France en titre des SSV (side by side vehicle), et sa copilote Éléonore Hauterre ont rapidement imposé leur domination devant Valentin Gi-

« Je virais trop large, je ne pouvais pas gagner et ça ne m'intéresse pas d'être 3<sup>e</sup>, je préfère m'arrêter »

raud - Antoine Beauchet et Anthony Ménanteau et sa fille Alison. La catégorie deux roues motrices était, elle, dominée par l'équipage Joël Darboure-Guillaume Vallet, celle du trophée 4x4 par Bruno Bartolin et Sébastien Anselme.

## Louis Dronde abandonne

La pluie s'est invitée dans la nuit et les autos ont pris le départ, dimanche matin, sur un terrain plus gras. 115 équipages sont encore en

## NOIROT DÉCLASSÉ

Les concurrents ont une stricte réglementation à respecter, et un manquement même innocent peut parfois avoir des conséquences. En tête de la catégorie SSV depuis le début du rallye, un contrôle des commissaires de course sur le véhicule de Guillaume Noirot lui a valu son déclassement. La sanction, une pénalité de 15 minutes pour non-conformité des amortisseurs le fait reculer dans le classement et perdre sa première place au bénéfice de Valentin Giraud - Antoine Beauchet. La catégorie deux roues motrices est remportée par l'équipage Xabi Incagaray - Rémi Cassou, celle du Trophée 4x4 par Bruno Bartolin - Sébastien Anselme.

course auxquels s'ajoutent une dizaine de concurrents autorisés à réintégrer en « super rallye ». Trois spéciales à parcourir deux fois sont au programme (Musson, Jaffe et Brie). Premiers à s'élancer, les SSV avec en tête l'équipage Guillaume Noirot - Éléonore Hauterre qui va tout faire pour remporter la mise à domicile et conforter sa place de leader de la catégorie à deux épreuves de la fin de saison.

Suivent les concurrents du trophée 4x4 avant que ne s'élancent les bolides du championnat. Pour Stephan Barthe et Tom Fauconnet, l'erreur n'est pas permise, ils doivent impérativement tenir leurs poursuivants à distance ! À l'issue de la première boucle, Stephan Barthe a repris quelques secondes sur Vincent Poincelet, Louis Dronde est en em-



L'équipage vainqueur a pris la tête dès le samedi, et ne l'a plus lâchée. FANNY BLANCHARD

buscade, tout comme Thomas Le François, 4<sup>e</sup>. Coup de théâtre alors que la 2<sup>e</sup> boucle vient de commencer, Louis Dronde abandonne. Soudain mécanique ? Le Souletin répond : « Je virais trop large, je ne pouvais pas gagner et ça ne m'intéresse pas d'être 3<sup>e</sup>, je préfère m'arrêter avant de tout casser. » Un abandon qui donne de l'espoir à Thomas Le François, qui gagne une place et talonne Vincent Poincelet mais les jeux sont faits, Stephan Barthe et Tom Fauconnet sont les vainqueurs du rallye. Ils prennent du même coup la tête du classement provisoire du championnat de France.

Denise Roz



Xabi Incagaray et Rémi Cassou devancent les concurrents en 2 roues motrices. FANNY BLANCHARD



Valentin Giraud et Antoine Beauchet s'imposent en SSV après le déclassement de Guillaume Noirot et Éléonore Hauterre. FANNY BLANCHARD



Bruno Bartolin et Sébastien Anselme remportent le Trophée 4x4. FANNY BLANCHARD