

DUNES ET MARAIS

Un retour aux sources avec Saint-Palais-sur-Mer comme ville étape

Organisatrice du rallye Dunes et Marais depuis 1977, l'Écurie Augias Côte de Beauté a une nouvelle fois élaboré un parcours varié non seulement pour les équipages mais aussi pour le public et les curieux

C'est parti pour Dunes et Marais ! Avec plus de 140 équipages engagés, dont une bonne trentaine de concurrents de Charente-Maritime, la neuvième épreuve du championnat de France des rallyes tout-terrain a lieu tout le week-end en Pays royan-nais. Les pilotes et copilotes venus de toute la France et de Grande-Bretagne ont satisfait aux vérifications administratives et techniques à Saint-Palais-sur-Mer ce vendredi 4 octobre. En soirée, sur l'esplanade Kérimel-de-Kerveno, près du port de Royan, les véhicules ont été exposés et présentés au nombreux public venu les admirer. Un moment chaque année attendu par les aficionados. Les stands de la Sécurité routière, partenaire de l'organisation, ont animé cette première phase de l'événement. Place, maintenant, à la course. « Le parcours de cette année, sur les épreuves chronométrées, est d'un peu plus d'une centaine de kilomètres sur les deux jours de compéti-



L'an dernier, le parc d'arrivée était installé au camping Le Sorlut à Cozes.

FANNY BLANCHARD / ARCHIVES SO

tion », renseignent les organisateurs en remerciant les communes partenaires, les propriétaires et riverains ainsi que ceux qui contribuent à maintenir attractif le rallye par la qualité de l'accueil et la variété d'un parcours qui doit s'accommoder avec la protection des chemins et de la nature. « Les champs mis à disposition par les agriculteurs sont indispensables afin d'assurer la continuité du parcours. »

Où voir les bolides ?

Devant partir ce samedi matin 5 octobre à 7 h 45 de Royan, les concurrents doivent se diriger vers Médis pour la spéciale « Cabane rouge » qu'ils auront à parcourir en alternance avec « Chapitre » (Arces-sur-

Gironde) et la nouvelle épreuve de Meursac. Toute la journée, le parc d'assistance et de regroupement, installé au lieu-dit « Chenegron » (Cozes/Grézac), verra passer les voitures en parallèle de la route départementale 730.

À l'issue des six épreuves chronométrées de la journée, les premiers véhicules devraient arriver vers 17 h 35 à Saint-Palais-sur-Mer au parc fermé. On connaîtra alors le classement provisoire de la première étape. Sur chacune des spéciales, des zones ont été aménagées pour permettre au public d'assister à la course en toute sécurité. « La réussite ne peut être que collective. Il en va de chacun d'assurer le bon déroulement de l'épreuve en respectant les consignes

de sécurité », insistent les organisateurs. Dès 7 h 45, dimanche 6 octobre, les concurrents se rendront au parc d'assistance situé entre le rond-point de Fonbedeau (Saint-Sulpice-de-Royan) et Breuillet avant de s'élancer pour six nouvelles spéciales chronométrées. Les bolides s'affronteront d'abord à Musson (Médis), puis à Jaffe (Saint-Sulpice-de-Royan) et enfin à Brie (Médis) avec une boucle à accomplir deux fois avant l'arrivée en parc fermé sur le parking de la salle des fêtes de Saint-Palais-sur-Mer vers 15 h 30 pour le premier concurrent. Les résultats seront publiés dès l'arrivée du dernier véhicule et la remise des prix aura lieu dans la foulée sur le podium en plein air.

Denise Roz