

Sport automobile

Rallye dunes et marais un très bon cru 2015

Ils étaient 105 concurrents à s'élancer, le week-end dernier, de la ligne de départ à Royan.



En direct du PC course. © X.R.



Le podium de cette édition du rallye Dunes et Marais 2015. © X.R.

Une équipe officielle, Yamaha, devrait participer au rallye l'année prochaine. © X.R.



Un public nombreux présent. © X.R.



Au coeur de la course, où les frissons sont égarants. © X.R.

L'écure automobile Augias Côte de Beauté a organisé une nouvelle fois le célèbre rallye tout terrain, les 9, 10 & 11 octobre. 105 équipages ont pris le départ de Royan et sont arrivés à Médis à l'issue des 12 spéciales. 21 d'entre eux

reprenaient la compétition à l'occasion de cette épreuve.

Jacky Herbert, coprésident de l'association organisatrice, se félicite d'accueillir le plus grand plateau du championnat de France. "Cette année, nous avons de la chance de dis-

Basque et vainqueur

Louis Dronde, associé à Emmanuelle Merle, s'est imposé sur cette épreuve royannaise. Il avait terminé à la 3^e place en 2013. Il a accepté de répondre à nos questions à l'issue de ce joli succès.

Qu'avez-vous modifié pour gagner cette année ?

On a changé le moteur. Il a été porté à 330 Cv (soit 50 CV de plus). On y a associé une boîte séquentielle à 7 rapports, qui est fabriquée par Hydrau Médoc. C'est le seul constructeur à faire ce genre de boîte de vitesse.

Qu'envisagez-vous de faire maintenant ?

On va faire une pause et refaire le

moteur. La prochaine course aura lieu au mois de mars au rallye d'Arzacq dans le Béarn. ■

Propos recueillis par X.R.



Les deux vainqueurs de l'épreuve. © X.R.

poser, à Médis, d'un site accueillant à la fois le PC course et le parc fermé. Cette proximité permet aux commissaires de course d'être en contact permanent avec les pilotes. Ce qui assez rare pour être souligné. De plus, la météo est avec nous. Les pilotes se régalent sur ce circuit."

"Pas trop eu de casse"

Thierry, un spectateur passionné, nous glisse à l'oreille: "C'était bien cette année. Pas de poussière, pas de gras: il n'y a pas eu trop de casse!" En effet, 73 voitures ont rallié l'arrivée sans encombre. Kevin Chotard, copilote d'un jour, de son côté, a apprécié son week-end: "C'est ma première course en tout terrain, ça me change car d'habitude, je participe à des rallyes sur route. On m'a proposé de faire ce rallye, la veille de

la course, suite au désistement de dernière minute du copilote de Jean-Louis Collet. On a eu de bonnes sensations. On roule moins vite que les autres: on a eu le temps de regarder le paysage!" L'équipage d'un jour a tout de même terminé à la 69^e place.

Thierry Méchin, pilote et Médisais a également savouré sur ses terres: "Ça roulait très vite, le terrain était rapide. Sur les spéciales de Médis, on s'est éclaté! Avec les bosses, on peut faire du spectacle! C'était ma 26^e participation au Dunes & Marais." Sans doute lorgne-t-il déjà sur sa 27^e participation. Alors, rendez-vous l'année prochaine! D'ailleurs, en ce qui concerne la 39^e édition du rallye Dunes & Marais, tout laisse à penser que Cozes accueillera cette manifestation l'année prochaine. ■ X.R.