



6-8 octobre - 40^e édition
Organisé par l'ASA Augias -
Ligue du Sport Automobile
de Poitou Charentes
9^e manche du championnat de
France des rallyes tout terrain
138 partants, 77 classés



Après un galop d'essai à Orthez, Laurent Fouquet et Thierry Pian remportent déjà une victoire avec leur nouvelle auto.

Jean Philippe Dayraut, associé à Denis Podevin, a fait rugir le moteur Porsche du Rivet qu'il vient d'acheter.

ET DE SEPT pour Fouquet

Toute l'équipe de Jacky Herbert a mis les petits plats dans les grands pour cette 40^e édition et les convives sont nombreux puisque 138 équipages se présentent aux vérifications. Le plateau est riche dans toutes les catégories et la bagarre s'annonce somptueuse, principalement en 4 RM où il y a longtemps que l'on n'a pas entendu tant de « gros moteurs ».

Fouquet, et ses six victoires ici lors des douze dernières années, assume son rôle de favori et signe le meilleur temps de la première spéciale, sur son châssis éponyme alimenté par un V6 Nissan. Il devance le « petit nouveau » Dayraut qui vient d'acheter l'ancien Rivet Porsche de Garicoix, le premier pilote local Chevallier et son Rivet Ferrari, l'Anglais Bird sur Rivet Ford puis Renoulleau avec son Fouquet Nissan. Dans l'ES 2, Dayraut signe le scratch

devant Foucart sur Rivet Mazda et passe leader. Fouquet reprend la tête dans la suivante et finit l'étape avec moins de 10 secondes sur Dayraut qui résiste bien. Suivent Poincelet, pas dans le rythme en début de course, Renoulleau, meilleur pilote local et Hirigoyen, un peu moins à l'aise que d'habitude sur ce terrain rapide et qui a le désavantage d'ouvrir la piste. A noter l'abandon de Costes, à l'arrivée de l'étape, ce qui pourrait être un tournant du championnat.

Convaincu

Dimanche matin, Fouquet part dans un faux rythme et réalise seulement le cinquième temps ; Dayraut remonte à moins de 3 secondes. Mais comme on le verra dans les autres catégories, l'ES 8 est le juge de paix et Fouquet montre qu'il est le patron en reléguant Poincelet à 9 secondes et Dayraut à plus de 14



Mathieu Hirigoyen, associé ici à Coralie Desclaux, marque de précieux points pour le championnat.

Pierre-Jean Renoulleau et Julien Saintlos clôturent le top 5 de la course.



Chris Bird et Amanda Hammond sont les meilleurs représentants du contingent britannique.



Vincent Poincelet et Julien Rivière montent sur la dernière marche du podium.



secondes. La messe est dite pour la victoire et Fouquet l'emporte une nouvelle fois. Par contre, la bagarre est belle pour les places d'honneur puisque Poincelet, plus à l'aise dimanche, revient à moins de 3 secondes avant la dernière ES. Dayraut ne se laisse pas faire, signe le meilleur chrono et termine devant Poincelet. Renoulleau est victime de sa mécanique et perd une place. Hirigoyen en profite pour remonter au pied du poidium et conforte sa domination au championnat. Laissons le mot de la fin à Jean-Philippe Dayraut sur le podium : « Je me suis fait beaucoup plaisir, j'ai vraiment attaqué. Il y a un très haut niveau. C'est vraiment l'attaque tout le temps, on a de grosses sensations de vitesse. Cette discipline est vraiment top... J'ai été très surpris du nombre de spectateurs, ça fait plaisir de voir autant de passionnés et je me suis rendu compte du travail de l'organisation qui est incroyable. Je les félicite. »

Texte et photos Lionel Montmain

Podium 1 Fouquet - 2. Dayraut - 3. Poincelet.

Championnat 1. Hirigoyen, 157 pts - 2. Costes, 120 - 3. Poincelet, 117 - 4. Chopin, 105 - 5. Barthe, 96...

CHALLENGES ET TROPHÉE



CHALLENGE 2 RM

Le scénario se répète et l'on retrouve une nouvelle fois la bagarre entre les Cledze et le Rivet. Clévenot et Pocheluberry se partagent les scratches de la première étape et terminent avec moins de 6" d'écart, le samedi soir. Flouret-Barbé, en embuscade, limite les dégâts avec son petit moteur, à 15" du leader. Le lendemain, Flouret-Barbé (photo) décide d'attaquer dans les deux premières spéciales plus techniques (15" d'avance sur 12 km dans l'ES 8...) et domine la course. Il remporte une belle victoire et, au jeu des décomptes, prend la tête du Challenge devant Clévenot. Saison noire pour Pocheluberry qui abandonne à nouveau. Lucas Zielinski, pour son premier rallye, monte sur la dernière marche avec son Tomahawk. Bravo à lui.

Podium 1 Flouret-Barbé - 2. Clévenot - 3. Zielinski.

Challenge 1. Flouret-Barbé, 136 pts - 2. Clévenot, 123 - 3. Pélerin, 66 - 4. Nail, 61 - 5. Pocheluberry 61...

TROPHÉE 4X4

Le premier titre de l'année est remporté par Nicolas Cassiède (photo). Il lui suffisait de ramener 9 points de Royan



mais il ne s'en est pas contenté puisqu'il remporte une nouvelle victoire, la septième en neuf courses. On peut espérer le voir, à l'avenir, dans une autre catégorie...

La course n'a pourtant pas été facile pour lui car Arricastres, également sur Cherokee, lui a mené la vie dure. En effet, les deux Cherokee terminent la première étape avec 11" d'écart. La bagarre se poursuit le lendemain et Arricastres prend même la tête dans

l'ES 8. Malheureusement, une crevaison le stoppe dans son élan et il doit se contenter de la deuxième marche du podium devant Laborde-Dupere, régulier derrière ses deux adversaires.

Podium 1 Cassiède - 2. Arricastres - 3. Laborde-Dupere.

Trophée 1. Cassiède, 260 pts - 2. Leboucher, 153 - 3. Harichoury, 106 - 4. Inchaendague, 95 - 5. Arricastres, 92...

CHALLENGE SSV

Le suspense a été total puisque Guyette (photo) devient leader seulement à la fin de l'avant-dernière



spéciale. Avant cela, Delbouys, sur un Can Am X3 de location, avait pris la tête, dès l'ES 1. Il domine l'étape en partageant les scratches avec Guyette et rentre au parc avec 35" sur Victor Crèvecoeur et près de 1'30" d'avance sur Guyette. A la décharge de ce dernier, il perd 1'29" dans l'ES 4 sur un problème de variateur.

Dimanche, Guyette passe la surmultipliée et enchaîne 4 scratches avec notamment 35" de moins que Delbouys dans la fameuse ES 8. Malheureusement pour Delbouys, sa courroie cède dans l'ES 11 et il doit abandonner. Victor Crèvecoeur gagne une place et termine devant son père Hervé qui profite de la pénalité de Tavernier pour monter sur la dernière marche du podium.

Podium 1 Guyette - 2. V. Crèvecoeur - 3. H. Crèvecoeur.

Challenge 1. Guyette, 159 pts - 2. Philippe, 126 - 3. Hervé Crèvecoeur, 122 - 4. Iribaren, 109 - 5. Tavernier, 85...