

## RALLYE. DUNES ET MARAIS

## La passe de deux pour Dayraut et Masse

Après leur victoire en 2018, Jean-Philippe Dayraut et Elodie Masse ont remporté la 42<sup>e</sup> édition du Dunes et Marais. Le rallye tout-terrain s'est déroulé les 5 et 6 octobre. 148 équipages étaient engagés : un record !

Cette manche du championnat de France a réuni les meilleurs équipages nationaux. Le classement du championnat de France est très serré et de nombreux pilotes peuvent prétendre au titre national. Le rallye Dunes et Marais était par conséquent une étape incontournable. Pour les spécialistes de la discipline, Laurent Fouquet, Jean-Philippe Dayraut et Vincent Poincelet étaient favoris.

**142 véhicules au départ,  
82 à l'arrivée**

Samedi, les conditions de terrain étaient sèches alors que le lendemain matin, la pluie avait rendu la piste glissante. C'est peut-être le manque d'adhérence qui a provoqué la sortie de piste du véhicule n° 4. Alors qu'ils pointaient à la deuxième place du classement général, Didier et Stéphan Barthe ont mis leur buggy sur la position « essorage rapide » lors de la spéciale n° 8, à Médis. Trois tonneaux plus tard, le buggy a semblé à première vue détruit, mais les deux hommes en sont sortis indemnes. Thierry Louvrier, chef de poste de cette spéciale, précise : « un véhicule d'intervention s'est rendu sur place pour établir un premier bilan. En cas d'accident corporel, je dois emmener le médecin et le directeur de course sur place ». Nicolas Poquet et Marc Gerbault, responsables des spéciales de Maison Neuve (Semussac), ajoutent : « Notre rôle ne se contente pas uniquement à être présent le jour de la course. Deux semaines avant



Quelques instants avant le départ d'une spéciale. © D.R.

le départ, on commence à préparer le matériel, la mise en état des chemins et le balisage ». Chaque spéciale est longue d'une douzaine de kilomètres. Ces hommes de l'ombre installent plusieurs centaines de piquets et des kilomètres de rubalise, qu'ils devront enlever dès que le dernier véhicule aura quitté la zone dont ils ont la responsabilité.

« Une belle réussite ! »

Plusieurs milliers de spectateurs ont assisté au spectacle. Jacky Herbert, le coprésident de l'ASA AUGIAS Écurie Côte de Beauté, a donné des nouvelles rassurantes de l'équipage Barthe, suite à l'accident survenu dimanche dernier : « Ils n'ont ni séquelle, ni courbature. Après examen, leur buggy n'a pas trop de mal. Ils seront au prochain départ, dans trois semaines. Ils sont en

tête du classement du championnat de France. Costes, qui a abandonné sur le Dunes et Marais, est second à quelques points. Mais Dayraut est maintenant troisième après sa victoire ».

La remise des récompenses a eu lieu à Saint-Sulpice-de-Royan devant les élus des communes traversées par le rallye. Quelle ville accueillera la 43<sup>e</sup> édition ? ■  
X.R.

## Classement :

- 1<sup>er</sup> : Dayraut Jean-Philippe et Masse Elodie (T1A) : 1h39'12
- 2<sup>e</sup> : Foucart Vincent et Chapel Joachim (T1A) : 1h40'59
- 3<sup>e</sup> : Fourmaux Maxime et Pallissier Jean-François (SSV) : 1h41'08



La pluie a rendu le terrain plus glissant. © D.R.



La pluie a rendu le terrain plus glissant. © D.R.