

Un bien beau « Dunes »

RALLYE Le public est encore venu en nombre



Laurent Fouquet s'est imposé avec panache. PHOTOS SAMUEL HONORÉ

Avec 122 concurrents au départ, une météo exceptionnelle en ce mois d'octobre et un cadre idéal pour le déroulement de la compétition, la 39^e Dunes et Marais a sans doute remporté ce week-end le titre suprême du plus beau rallye du championnat de France. Bien sûr, les fortunes ont été diverses pour les concurrents, 78 seulement ont d'ailleurs rallié l'arrivée. Les problèmes mécaniques ont même arrêté certains parmi les meilleurs. Sainte mécanique est parfois imprévisible !

C'est Laurent Fouquet, leader du championnat, qui s'impose devant le Britannique Charles Bonsey et l'équipage de l'écurie Côte de Beauté, Daniel Favé-Laurent Fauconnet. Trois équipages locaux se distin-



Nerveux, les petits SSV ont séduit les spectateurs

guent aussi, celui de Pierre-Jean Renouveau-Julien Saintlos est 4^e, Fabrice et Morgane Rivet 5^e. Quant à Hervé Briant et Aurélie Montus, ils remportent le challenge deux-roues motrices.

Denise Roz



Le public a pu voir de très près hier les véhicules des concurrents... et les entendre, interviewés par le speaker officiel du rallye

Dunes et Marais reste la manche la plus prisée

RALLYE La manche royannaise du championnat tout-terrain enregistre 125 engagés

Le 39^e rallye Dunes et Marais débute réellement ce matin. Un événement majeur dans le championnat de France des rallyes tout-terrain. Avec 125 engagés, le Dunes affiche le plus gros plateau du championnat. Ce week-end encore, certains viseront le classement national, d'autres ne courront que pour le plaisir. Par manque de temps, de moyens financiers aussi. Mais pour autant, la plupart ne manqueraient pour rien au monde ce rendez-vous.

Un peu chauvin sans doute, le public viendra soutenir les plus connus « du coin », habitués des rallyes du championnat, comme entre autres, Fabrice et Morgane Rivet, Daniel Favv-Laurent Fauconnet, Ulrich Leclerc-Pierre Darrimajou, Emmanuel Merle (vainqueur l'an passé avec Louis Dronde) avec pour copilote Jean-Philippe Fortel, sans oublier aussi Christophe Herbert et Anthony Rovaldieri, Yannick Lacroix-Anthony Gouin, Gilles Fauconnet-Fabrice Rayrat, etc. et autres amateurs passionnés.

Denise Roz



Les passionnés de sports mécaniques se sont pressés hier soir sur l'esplanade Kérimel. PHOTOS R.C.

Pleins phares sur les équipages locaux engagés

Une trentaine d'équipages locaux prendront le départ samedi matin, quelques-uns sans prétention peut-être, mais ravis quand même de venir titiller les cadors de la spécialité : Pierre-Jean Renouveau-Julien Saintlos, Pascal Bidart-Bruno Roy, Bruno et Denis Bourland, Miguel Tard-Sébastien Béteau, Jean-Paul et Stéphanie Gallego, Thibaud Jourdain-Christophe Terreul, Roland et Benjamin Bellet, David Chevallier-Yann Olivier, Yorrick Vergeau-Sébastien Pinaud, Fabrice Martin-Yannick Girard, Nicolas Jutard-Eric Raballand, Clément Gomes-Jérémy

Souchet, Cyril Doré-Pascal Papineau, Gérald Mandin-Amélie Train, Herné Brient-Aurélien Montus, Xavier Doré-Jérémy Floriant, Jean-Michel et Yohann Séguineau, Thierry et Nicolas Méchin, Laurent Boursier-Martine Doré, Quentin Lapersonne-Anthony Bois, Alain et Olivier Duprat, Jean-Marc Valdec-Sidonie Fouilleron, Cyril Fontanillas-Vincent Thieulin, Michel Piqueux-Alexis Misbert, Mireille Costes-Jessica Pierre, Gildas Piqueux-Benjamin Lidon, Toulou-David-Anthony Ménanteau, Isabelle et Tom Gazon, Jordy Delbouys-Louis Peraudeau.