

RALLYE

05/10/2022
FFSA

Rallye TT Dunes & Marais : La course au titre se poursuit en Charente-Maritime !

Décidément, la saison 2022 est exceptionnelle. Le rallye Dunes et Marais ne déroge pas à la règle avec un record d'engagés (148) et un plateau somptueux.



Même s'ils n'ont pas participé à toutes les épreuves, Yann Clevenot et Romain Dupouts caracolent en tête du Challenge 2RM avec leur Cledze ! © Lionel Montmain.

Les leaders du Championnat ont répondu présents, ils vont poursuivre leur combat sur cette 8ème manche du Championnat, mais ils pourraient bien être embêtés par les « pigistes » Daniel Favy, Laurent Fouquet et le nouveau venu, Christophe Wilt. À noter également dans le Trophée des 4x4, une superbe bagarre entre Joris Beyer, Fabien Daigneau et Benoît Inchassendague qui ne sont séparés que par un seul petit point !

LE TABLEAU DE BORD

45ème Rallye Dunes & Marais.

Huitième manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2022.

Engagés : 148 dont 76 inscrits en Championnat de France, 39 en Challenge 2RM, 17 en Challenge SSV, 16 en Trophée des 4x4.

Parcours : long de 314 km dont 101 km d'ES (12), réparti en 2 étapes. Départ de l'esplanade Kerimel de Kerveno à ROYAN, samedi 8 octobre à 8h00. Arrivée sur le parc fermé de Médis (Complexe sportif, Rue du Stade, 17600 MEDIS) dimanche 9 octobre à 14h46.

Compte pour le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain pilotes et copilotes (8/10), le Trophée Rallye 4x4 pilotes et copilotes (8/10), le Challenge Rallye 2 roues motrices pilotes et copilotes (8/10), le Challenge Rallye SSV pilotes et copilotes (8/10), le Championnat de Ligue Nouvelle Aquitaine Nord et le Challenge des Commissaires de la Ligue Nouvelle Aquitaine Nord.

LES GRANDES LIGNES

Les principaux favoris pour la victoire et les places d'honneur

Championnat de France : Bersans (Dronde Nissan), Hélin (Rivet Suzuki), Bird (Rivet Ford), Barthe S. (Fouquet Nissan), Favy (Fouquet Porsche), Fouquet (Fouquet Nissan), Thion (Fouquet Nissan), Lefrançois (Rivet Honda), Vincent (Caze Nissan), Guyot (Fouquet Nissan), Garicoix J. (BMC Suzuki), Foucart (Rivet Mazda), Chopin (Rivet Nissan), Lonne-Peyret (Fouquet Nissan), Wilt (Rivet Porsche), Birchall (Relander M3 Evo), Mann (RMOffroad), Dronde B. (Dronde Porsche), Bartolin L. (Dronde Nissan), Bartolin J.L. (Rivet BMW), Artola (Caze Nissan), Lopes (Caze Kawasaki), Guillot (Fouquet Nissan), Dospital (Rivet Honda), Pelieu (Fouquet Nissan), Bossart H. (Rivet Nissan), Rivet (Rivet BMW), Dubernet (Fouquet Suzuki), Gaudemer (Caze Tomahawk), Omnes (Caze Kawasaki), Chevalier (Rivet Ferrari), Calvo (Fouquet Honda), Servièrre (Caze Tomahawk), Voisin (Voisin BMW).

Challenge 2RM : Laborde (Rivet Honda), Lendresse (Gembo Honda), Clevenot (Cledze Suzuki), Zielinski A. (Caze Tomahawk), Boucher (Fouquet Honda), Cabe (Cledze Suzuki), Brient (Rivet Honda), Duparcq (Cledze Suzuki), Tresarricq V. (Cledze Suzuki), Lavigne (Rivet Honda), Babaquy (Cledze Suzuki), Amestoy (Phil's Car Suzuki), Darboure (Cledze Ahya Busa), Destremeau (Caze Tomahawk), Lopez (Cledze Suzuki), Seguineaud (Phil's Car Renault), Mechin (Mechin Proto).

Trophée Rallye 4x4 : Dulondel (Jeep Grand Cherokee), Daigneau (Jeep Grand Cherokee), Beyer (Jeep Grand Cherokee), Rivière (Jeep Cherokee), Bourland (Mitsubishi Pajero), Inchassendague (Jeep Cherokee).

Challenge SSV : Bidart H. (Polaris), Crevecoeur (Polaris), Warnier (Polaris), Menanteau (Can Am), Giraud (Can Am), Noirot (Can Am), Olaïzola (Can Am), Delbouys (Can Am).

LES ENJEUX MAJEURS

Pour le Championnat de France

. **Benoit Bersans** arrive à Royan avec une avance de 14 points sur **Stéphan Barthe** et 15 sur **Jérôme Hélin**. Rien n'est donc acquis pour le pilote du Dronde Nissan qui devra encore faire un bon résultat sur cette épreuve pour conserver cette position de leader. **Stéphan Barthe** aura pour objectif de terminer devant le béarnais pour tenter de lui grappiller quelques points et pourquoi pas jouer la victoire finale. Pour **Jérôme Hélin**, c'est un peu différent. En effet, à la régulière, sur ce tracé rapide et si le terrain est sec, le moteur de moto risque de montrer ses limites. Le girondin devrait se contenter de remporter sa classe tout en essayant de se hisser le plus haut possible dans la catégorie Championnat.

. **Daniel Favy** connaît très bien cette épreuve qu'il affectionne particulièrement et qu'il a remporté à plusieurs reprises. De plus, il dispose d'un buggy très compétitif avec ce Fouquet Porsche qui semble taillé pour ce type de terrain. Il devrait assurément jouer les premiers rôles.

. Nouveau venu dans la discipline, **Christophe Wilt** est un habitué du Rallycross (3^{ème} du Championnat 2015) et des rallyes asphaltés (4 victoires cette année et une qualification pour la finale de la Coupe de France). Ce weekend, il pourrait bien créer la surprise avec une voiture extrêmement performante, le Rivet Porsche ex-Dayraut ! Enfin, comment ne pas parler de **Bastien Dronde** qui découvrira le maniement de son buggy Porsche après un rallye Orthez Béarn écourté.

. Dans cette même classe T1A3, nous retrouvons une horde de moteurs Nissan avec les Rivet de **Joël Chopin** et **Henrik Bossart**, les Caze de **Grégory Vincent** et **Denis Artola**, le Dronde de **Laurent Bartolin**, et les Fouquet d'**Alexandre Thion**, **Joël Guyot**, **Yannick Lonne-Peyret**, **Mickaël Guillot**, **Jean-Philippe Pelieu**, mais surtout celui du pilote constructeur **Laurent Fouquet** qui sera l'un des favoris de l'édition 2022.

. À cela, il faut rajouter **Vincent Foucart** et son Rivet équipé du fameux moteur rotatif, le britannique **Justin Birschall** et son moteur BMW sans oublier le Rivet Ferrari de **David Chevalier**.

. En 3L, nous retrouverons le vaillant **Chris Bird** qui s'est souvent mis en avant cette année, mais qui a manqué de chance. D'autres buggys Rivet devraient se mêler à la lutte aux avant-postes à l'image de **Thomas Lefrançois**, **Jean-Louis Bartolin** et le pilote constructeur local **Fabrice Rivet**. Il faudra également compter sur le britannique **Richard Mann**, **Frédéric Calvo** ou encore **Antoine Voisin** qui auront leur mot à dire avec des montures différentes.

. Enfin, dans la petite classe, les moteurs de moto viendront ravir les oreilles des spectateurs avec des pilotes spectaculaires comme **Jean Garicoix**, **Cyril Omnes**, **Txomin Dospital** et les réguliers **Xavier Gaudemer**, **Arnaud Lopes**, **Nicolas Dubernet** et **Hervé Servièrre**.

Pour le Challenge 2RM

. **Yann Clevenot** semble dominer les débats cette année avec son Cledze. Le pilote constructeur aura pour mission de marquer le plus de points possible ce weekend afin d'assurer sa première place provisoire dans l'objectif d'un nouveau titre dans la catégorie en fin d'année.

. Tout auréolé de sa récente première victoire aux Cimes, **Jérôme Duparcq** prendra le départ de l'épreuve plus motivé que jamais. Il ne sera pas le seul, car **Aurélien Cabe**, **Vincent Tresarricq**, **Lionel Babaquy**, **Thibault Lopez**, sans oublier les nouveaux venus dans la « famille Cledze », **Arnaud Aranthabe** et surtout **Joël Darboure** qui pourrait bien en surprendre plus d'un !

. **Axel Zielinski** a bluffé tout le monde lors de ses deux dernières apparitions, mais ce dernier a manqué de chance. Espérons que la roue tourne pour l'équipage du Tomahawk. Sur une monture similaire, **Thierry Destremeau** devrait également animer les débats tout comme **Peio Amestoy** avec son Phil's Car.

. Absent des radars depuis le rallye du Labourd, **Guillaume Laborde** sera là pour s'amuser, prendre du plaisir avec son Rivet et pourquoi pas jouer la gagne s'il est dans le coup. Le vainqueur du Challenge 2RM 2021 retrouvera dans sa classe le Gembo de **Nicolas Lendresse**, le Fouquet de **Grégory Boucher** ou encore le Rivet d'**Hervé Brient** qui devraient lui mener la vie dur. N'oublions pas les outsiders de luxe que sont **Jean-François Lavigne**, **Thierry Mechin** et **Jean-Michel Segueineaud**.

Pour le Trophée des 4x4

. Nouveau leader dans la catégorie, **Joris Beyer** court toujours après une première victoire avec sa Jeep Grand Cherokee. Ce rallye sera peut-être le bon pour le pilote de Gan. La pression sera forte puisque **Fabien Daigneau** qui pointe à un point du leader a bien l'intention de reprendre cette première place qu'il a occupée pendant un long moment cette année.

. Placé également en embuscade, **Benoît Inchassendague** est la surprise de l'année. Avec sa « petite » Jeep Cherokee diesel, ce dernier visera avant tout la victoire dans sa classe et pourquoi pas une place sur le podium sur le rallye dimanche soir.

. Pour la victoire, il faudra compter également sur l'excellent **Hervé Dulondel** et sa Jeep Grand Cherokee, **Julien Rivière** (Jeep Cherokee) et **Bruno Bourland** (Mitsubishi Pajero),

Pour le Challenge SSV

. Du côté des SSV, **Hervé Bidart**, **Hervé Crevecoeur** et **Robert Warnier** vont encore se livrer une belle bataille avec leur Polaris mais les Can Am d'**Anthony Menanteau**, **Valentin Giraud**, **Guillaume Noirot**, **Franck Olaizola** et **Jordy Delbouys** seront là pour s'amuser tout en jouant aux avant-postes.