

**PAYS ROYANNAIS**

# Rallye Dunes et Marais : un dimanche décisif

Qui emportera la 46<sup>e</sup> édition du rallye Dunes et Marais, 9<sup>e</sup> épreuve du championnat de France des rallyes tout-terrain ? Pour Stephan Barthe, en tête hier soir, l'objectif est de marquer les points qui le séparent de Yannick Lonne-Perret

Les concurrents du rallye Dunes et Marais ont rejoint le parc fermé au Logis de Sorlut à Cozes, ville étapes du rallye. Avec deux secondes d'écart entre le premier équipage Stéphane Barthe-Clémence Fay et le deuxième Thomas Le François-Jérémy Guérin du classement provisoire, et Daniel Fay-Tom Fauconnet, troisième, qui pointe à 30 secondes, les paris sont ouverts. Qui emportera la 46<sup>e</sup> édition du rallye Dunes et Marais, 9<sup>e</sup> épreuve du championnat de France des rallyes tout-terrain ?

Pour Stephan Barthe, en tête ce samedi soir, l'objectif est de marquer les points qui le séparent de Yannick Lonne-Perret, actuel leader du championnat. Thomas Le François ou Daniel Fay qui n'ont pas participé à toutes les épreuves du championnat viseront sans doute le podium du rallye. En embuscade l'équipage anglais Justin Birchall-Andy Powel guettera lui aussi les opportunités.

**Le plus gros plateau**

Avec 149 équipages concurrents dont 80 inscrits en championnat de France, 35 en challenge deux roues motrices, 19 en challenge SSV (Side by Side Véhicule) et 25 en Trophée 4x4, qui ont pris le départ de Royan samedi matin, le rallye Dunes et Marais reste le plus gros plateau du championnat. La plupart des rallyes enregistrent généralement autour de 80/90 concurrents. Un classement est fait pour chaque catégorie.

Le rallye royannais reste très prisé à la fois des concurrents qui viennent de toute la France et du public toujours très nombreux sur le bord des spéciales pour admirer les bolides.

Avant de se rendre, pour le spectacle, dans le centre-ville de Saint-Georges-de-Didonne pour un pointage et des croisants offerts par les commerçants de la commune, les engins ont pris la direction du boulevard Dulin à Suzac pour une dernière pause d'assis-



De nombreux équipages ont dû abandonner la compétition. En haut à droite : Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marsetin, quatrièmes au classement provisoire. En dessous : En catégorie 4X4, Bruno Bartolin et Francis Gallan terminent deuxième au classement provisoire. PHOTOS: BLANCHEZ

tance avant de rejoindre le départ de la spéciale de Musson (Médis), puis celle de Jaffe (Saint-Sulpice-de-Royan) et puis de Brie (Médis/Saint-Sulpice-de-Royan/Saujon), boucle à effectuer deux fois avec une assistance à Breuillet.

Durant la première boucle, l'équipage Gombès-Floriant a fait une sortie de route, nécessitant l'interruption de la course pendant plus d'une heure et retardant de fait le déroulement de la compétition.

À l'issue d'une première journée ensoleillée et chaude les dégâts sont importants parmi les concurrents, crevaisons, problèmes mécaniques, voies sorties de route, heureuse-

ment sans gravité pour d'autres, la première journée du rallye s'achève avec l'abandon de plus d'une quarantaine d'équipages.

Certains qui auront pu réparer seront autorisés à repartir demain en « Super Rallye » hors classement. De quoi rouler et se faire plaisir en découvrant les épreuves spéciales du dimanche qui auront lieu dans le secteur de Cozes (Javrezac, Chapître, et les Allouchons). Boucle à parcourir également deux fois avant de rejoindre le parc fermé à Cozes.

Le résultat définitif sera alors connu. Qui seront les gagnants ?

Denise Roz



Vendredi soir, le public est venu en nombre assister à la présentation des voitures participantes à l'esplanade Kerimel de Kerveno à Royan. PHOTO: BLANCHEZ