

Rallye automobile

39 bougies pour le Dunes & Marais

L'ASA Augias Écurie Côte de Beauté a organisé la 8^e épreuve du championnat de France des rallyes tout terrain, le week-end dernier, en pays royannais.



Les concurrents ont assuré le spectacle tout au long du week-end.

© X.R.

Cette 39^e épreuve s'est déroulée du 7 au 9 octobre. Laurent Fauconnet, Jacky Herbert et toute leur équipe avaient réservé une surprise aux participants. Bien que les spéciales soient renouvelées chaque année, un nouveau tracé de

11 kilomètres a vu le jour à Brie, sur la commune de Médis. "Il a été très apprécié par les concurrents", comme le souligne Jacky Herbert. Une zone d'accueil réservée au public a été prévue à cet endroit, entre Médis et Saint-Sulpice-de-Royan, et a permis

Thierry Louvrier, responsable de la spéciale de Musson (commune de Médis)

Le Littoral. Pourquoi cette fonction ?

Thierry Louvrier. Je suis un passionné des courses automobiles. Cela fait quinze ans que je suis le rallye et que je donne un coup de main. Cette année, on m'a demandé de devenir responsable de la spéciale. C'était une première pour moi.

Quel est votre rôle dans l'organisation du rallye ?

Je suis sous les ordres du directeur des spéciales de la FFSA (fédération française des sports

automobiles). Je place les commissaires de course le long du circuit (une dizaine pour celle du Musson). En amont, il y a des réunions de préparation. Le jour de la course, il faut mettre en place les barrières de sécurité, puis effectuer tout le démontage après le passage des concurrents. Pendant la course je reste à proximité de mon véhicule qui se situe au départ de la spéciale. En cas d'accident, on neutralise la course et j'interviens avec une équipe de secours. ■

X.R.

aux passionnés d'assister à deux spéciales différentes.

Après s'être installée à Médis en 2015, c'est Saint-Georges-de-Didonne qui a été désignée ville étape cette année. Le parc fermé a pris ces quartiers le long de la grande place. La cérémonie de remise des récompenses a eu lieu au relais de la Côte de Beauté devant une foule impressionnante de spectateurs. Cet engouement s'est vérifié également le long des spéciales.

Laurent Fouquet remporte son 7^e titre de champion de France

122 véhicules ont pris le départ, alors que les organisateurs tablaient sur 90 ! Ce taux de participation en fait une fois encore le plateau le plus important du championnat de France. Au terme des douze spéciales de ce week-end, 72 équipes ont passé la ligne d'arrivée. Laurent Fouquet s'impose en catégorie T1. L'avance qu'il possède au classement lui permet de coiffer une 7^e couronne de champion de France, à deux courses de la fin du championnat.

Le 40^e anniversaire sera célébré à Saint-Palais. ■

X.R.



Le public a répondu présent.

© X.R.