

# RALLYE TOUT-TERRAIN

DUNES & MARAIS

RÉSUMÉ

9-11/10/2015



## Louis Drone intraitable !

Après de multiples rebondissements, c'est finalement Louis Drone qui remporte cette édition 2015 du rallye Dunes & Marais. Deuxième, Christophe Costes a maintenu la pression sur le vainqueur tout en assurant des points pour le Championnat. Le tiercé est complété par Cyril Omnes que l'on n'avait pas vu à pareille fête depuis un moment. Dans le Challenge 2RM, Nicolas Larroquet a largement dominé la concurrence tout comme Jérôme Hélin dans la catégorie des SSV. Enfin, Franck Olaïzola monte sur la plus haute marche du podium du Trophée des 4x4 avec sa Jeep.



Troisième victoire cette année pour Louis Drone ! © Lionel Montmain



Nicolas Larroquet se rapproche du titre dans le Challenge 2RM © Frantxo



Franck Olaïzola & Alexis Misbert, le duo gagnant Du Trophée des 4x4 ! © Lionel Montmain



C'est sous un soleil printanier que se sont déroulés les prémices de cette 38<sup>ème</sup> édition du rallye Dunes & Marais. Des vérifications administratives au parc fermé en passant par les vérifications techniques, les spectateurs ont pu admirer les 105 équipages présents pour ce grand rendez-vous charentais.

## SAMEDI

Samedi matin, premier coup de théâtre dès la première spéciale où Emmanuel Castan perd 7 minutes et abandonne dans la foulée. Il laisse Christophe Costes, Louis Dronde, Daniel Favy et Vincent Poincelet se battre pour la victoire.

Très motivé, Christophe Costes signe le premier scratch du rallye. Vincent Poincelet sort le grand jeu dans la seconde ES alors que Louis Dronde se met en avant dans la suivante. Pour la deuxième boucle, on prend les mêmes et on recommence. Le pilote de l'Aisne, Vincent Poincelet, pointe en tête à l'arrivée de la dernière spéciale du samedi mais un problème mécanique l'oblige à renoncer.



*Vincent Poincelet a encore une fois impressionné ! © Frantxoax*

Du coup, c'est le basque Louis Dronde qui rentre en leader au parc fermé de Médis avec son proto maison. Il devance l'auvergnat Daniel Favy qui pointe à 11" du leader avec son Fouquet Nissan. A 5", nous retrouvons les époux Costes qui semblent bien décidés à jouer la gagne jusqu'à la fin. Derrière, Cyril Omnes pointe le museau de son Phil's Car à une très belle 4<sup>ème</sup> place pendant que Sébastien Urrutia et Vincent Foucart se rendent coup pour coup pour rentrer dans le top 5.

En 2RM, sans complexe, Nicolas et Bruno Larroquet occupent largement la tête de la catégorie avec leur Rivet Honda. Déjà relégué à plus de 40", Nicolas Martin s'intercale au deuxième rang avec son Tomahawk. Il précède de plus d'une minute le Fouquet Honda de Grégory Boucher.

Jérôme Hélin est un extra-terrestre dans les SSV. Il atomise littéralement la concurrence au volant de son Rage Yamaha. Ses dauphins, Vincent Locmane et Stéphane Guillet ne peuvent que constater la suprématie du pilote girondin.

Au volant de sa Jeep, Franck Olaïzola rentre en leader du Trophée des 4x4 mais il doit se méfier de Marion Andrieux qui pointe à moins de 9" avec son Isuzu. Le tiercé provisoire est complété par Andrew Sargeant et son Land Rover.

## DIMANCHE

Dimanche matin, Daniel Favy est plutôt inspiré, il signe le scratch dans la 7<sup>ème</sup> épreuve chronométrée mais il renonce sur problème mécanique dans la suivante, dommage. Dans l'ES suivante, c'est le sorcier d'Etampes qui est le plus rapide alors que dans la spéciale de St Sulpice - Maubeuge, c'est au tour de Sébastien Urrutia de se mettre en avant. La liste des vainqueurs de spéciales dominicales s'allonge avec un meilleur temps pour le leader Louis Dronde. Ce dernier se met à l'abri de Christophe Costes qui remporte tout de même l'ES suivante.

Mais Louis Dronde ne tremble pas dans la dernière ES, il poursuit sa marche en avant pour remporter un beau succès. Le pilote de Laguinge signe ici sa 3<sup>ème</sup> victoire de l'année et démontre une fois de plus qu'il est sûrement le pilote le plus rapide du moment, bravo !

Christophe Costes s'est montré extrêmement performant ce week-end. Le cantalou est resté au contact du vainqueur, il termine son rallye avec une très belle 2<sup>ème</sup> place synonyme de points importants pour la course au titre.

La bagarre pour la dernière marche du podium fut intense puisqu'avant la dernière spéciale, trois pilotes étaient regroupés en une seconde. Au final, c'est Cyril Omnes qui complète le tiercé gagnant avec son Phil's Car après avoir signé le dernier scratch du rallye.



*Superbe performance pour Cyril Omnes ! © Lionel Montmain*

Sébastien Urrutia doit se contenter de la 4<sup>ème</sup> place après avoir tout tenté voir même un peu plus dans la dernière ES. Privé de direction assistée en fin d'épreuve, Vincent Foucart ne peut faire mieux que 5<sup>ème</sup>. Dommage pour le sorcier d'Etampes qui a assuré le spectacle avec son Rivet Mazda.

Pénalisé d'une minute pour avoir pointé en retard au départ de la première spéciale, Charles Bonsey échoue à la 6<sup>ème</sup> place finale avec son Rivet. Il devance Alexandre Thion et Baptiste Caquelard qui ont roulé sur un bon rythme avec leur Fouquet Nissan. La huitième position est occupée par le Britannique Richard Mann qui retrouve enfin le chemin de l'arrivée. Joël Chopin progresse et peaufine les réglages de son Rivet qu'il emmène à la 9<sup>ème</sup> place du scratch.

Le top 10 est complété par un Didier Barthe explosif. Ce dernier a souvent joué avec les limites de l'adhérence, un vrai régal pour les spectateurs. Il précède le Rivet de Fabrice et Morgane Rivet qui rentre à bon port avec la 11<sup>ème</sup> place en poche.

Christophe Herbert, lui s'intercale au 12<sup>ème</sup> rang avec son Pro-Pulsion. Il devance le Rivet d'endurance des Castan père et fille qui se sont bien amusés. David Chevalier pour sa part ne peut faire mieux que 14<sup>ème</sup> alors que Pascal Zielinski complète le top 15 avec son Fouquet.

16<sup>ème</sup>, Jean-Louis Bartolin devance Nicolas et Bruno Larroquet qui ont survolé les débats dans le Challenge 2RM avec leur Rivet Honda. Ces derniers n'ont jamais été inquiétés et Nicolas a bien l'intention de décrocher un nouveau titre dans la catégorie en fin d'année.

Deuxième, Nicolas Martin a signé des temps intéressants tout en étant très régulier. Le pilote du Tomahawk précède Yann Clevenot qui s'est montré une fois de plus très rapide avec son Cledze et qui termine son rallye à une belle 3<sup>ème</sup> place finale.

Du côté des SSV, l'extra-terrestre Jérôme Hélin a fait des miracles avec son Rage Yamaha. Le double vainqueur du Challenge 2RM 2013 et 2014 termine le rallye avec plus de 7' d'avance sur son poursuivant immédiat, Vincent Locmane. Incroyable ! Stéphane Guillet monte sur la petite marche du podium pour seulement 4 dixièmes d'avance sur Cyril Fontanillas.

Dans le Trophée des 4x4, Franck Olaïzola et Marion Andrieu se sont livrés une belle bagarre sur les 89 kilomètres de spéciales. Au final, c'est le pilote de la Jeep qui l'emporte avec une vingtaine de secondes d'avance sur Marion Andrieu qui a encore étonné les spectateurs par son sens de l'attaque. Une nouvelle fois Andrew Sargeant a fait des merveilles avec son Defender qu'il emmène sur la petite marche du podium de la catégorie.

**Prochaine épreuve** : 1<sup>er</sup> Rallye des 7 vallées d'Artois (30, 31 octobre et 1<sup>er</sup> novembre 2015)

<http://www.rallye7valleesartois.fr>

Retrouvez nos reportages vidéo en ligne et nos DVD (+ Blu-Ray)  
sur notre site [www.mpvrace.com](http://www.mpvrace.com)

Description des DVD / Blu-Ray de l'année 2015 → [Cliquez ICI](#)

**Nouveauté**



La 1<sup>ère</sup> partie de la saison 2015

**Nouveauté**



La 2<sup>ème</sup> partie de la saison 2015

